



Manual do motor

LONCIN 1P91F

Gasolina · 608cc · 16HP · 4 tempos

Navegue pelo manual.

Oito capítulos cobrem desde leitura do manual e segurança até diagnóstico, manutenção e diagrama elétrico do motor.

/ 01



Informações gerais

Como ler o manual, símbolos de segurança e referências direcionais.

/ 02



Normas de segurança

Treinamento, preparação, operação, manutenção e armazenamento seguros.

/ 03



Componentes e controles

Componentes do motor e posições do controle do acelerador (CHOKE/FAST/SLOW).

/ 04



O que você precisa saber

Condições ambientais, combustível, óleo, filtro de ar e vela de ignição.

/ 05



Normas de uso

Verificações pré-uso, partida a frio e quente, operação, parada e armazenamento.

/ 06



Manutenção

Plano de manutenção, troca de óleo, filtro, vela, sistema de combustível, parafusos e fixações.

/ 07



Diagnóstico de falhas

Diagnóstico de partida, funcionamento irregular, perda de potência e superaquecimento.

/ 08



Dados técnicos

Dados técnicos, materiais de operação e diagrama elétrico do motor.

CAPÍTULO 01

Informações gerais.

Alguns parágrafos deste manual contêm informações de especial importância para a segurança e operação. Eles aparecem em três níveis de destaque, conforme a gravidade da consequência em caso de descumprimento.

NOTA / IMPORTANTE

Fornecer **detalhes adicionais** ou **esclarecimentos** sobre informações já mencionadas, com objetivo de evitar danos ao motor ou outros prejuízos.

ATENÇÃO

O não cumprimento poderá resultar em **risco de ferimentos** ao operador ou a terceiros.

PERIGO

O não cumprimento poderá resultar em **ferimentos graves ou morte** ao operador ou terceiros.

OBSERVAÇÃO

Como interpretar referências de posição.

As indicações **dianteiro**, **traseiro**, **direito** e **esquerdo** referem-se ao motor posicionado com a vela de ignição voltada para frente em relação ao observador.

↑ Dianteiro	↓ Traseiro
→ Direito	← Esquerdo

1.2 – SÍMBOLOS DE SEGURANÇA

Símbolos aplicados ao motor lembram os principais cuidados.



Leia antes de operar

Atenção: leia e siga as instruções deste manual antes de colocar o motor em funcionamento.



Combustível inflamável

A gasolina é inflamável. Aguarde pelo menos 2 minutos para reabastecer após desligar o motor.



Não use em local fechado

Motores emitem monóxido de carbono. Nunca opere em ambientes fechados ou pouco ventilados.

CAPÍTULO 02

Normas gerais de **segurança**.

Quatro pilares organizam todas as instruções de segurança — siga rigorosamente cada bloco.

A · TREINAMENTO Conheça o motor antes de operar.

- **Leia este manual** e o manual da máquina onde este motor está instalado. Aprenda a desligar o motor rapidamente em caso de emergência.
- **Nunca permita** que pessoas sem conhecimento destas instruções utilizem o equipamento.
- **Nunca opere** com pessoas — especialmente crianças — ou animais próximos.
- O **operador é responsável** por acidentes, danos ou riscos causados a terceiros ou propriedades.

LEMBRE-SE

Parada rápida em emergência.

Antes do primeiro uso, identifique o procedimento exato para desligar este motor instalado no seu equipamento. Em emergência, segundos contam.

B · PREPARAÇÃO Vestuário, combustível e proteções.

- **Vestuário:** não use roupas largas, cordões soltos, joias ou objetos que possam prender em partes móveis. Prenda cabelos compridos e mantenha distância segura ao ligar a máquina.
- **Tampa do combustível:** desligue o motor e deixe esfriar antes de remover. Recoloque corretamente e aperte bem após o abastecimento.
- **Combustível:** abasteça antes de ligar o motor. Nunca remova a tampa do tanque ou abasteça com o motor ligado ou quente. Em caso de derramamento, não ligue o motor — afaste a máquina e evite fontes de ignição até a evaporação completa.
- **Armazenamento:** guarde combustível em recipientes apropriados, reabasteça apenas em local aberto, utilize funil. **Nunca fume** ao abastecer ou manusear combustível.
- **Proteções:** substitua silenciadores defeituosos e protetores danificados.

PERIGO

Combustível altamente inflamável.

- Recipientes apropriados
- Apenas em local aberto
- Sempre com funil
- Nunca fume durante o manuseio

C · OPERAÇÃO Cuidados durante o funcionamento.

- **Não opere em local fechado** onde gases perigosos de monóxido de carbono possam se acumular.
- **Não utilize fluidos auxiliares** de partida ou produtos semelhantes.
- **Não altere** regulagens do governador do motor nem aumente excessivamente a rotação.
- **Não incline** a máquina lateralmente ao ponto de provocar vazamento de combustível pela tampa do tanque.
- **Não toque** nas aletas do cilindro nem no silenciador até o motor esfriar completamente.
- **Antes de qualquer verificação ou manutenção:** desligue o motor e desconecte o cabo da vela.
- **Não dê partida** com a vela removida.
- **Transporte** a máquina com o tanque vazio.

ATENÇÃO

Áreas quentes e gases tóxicos.

Aletas do cilindro, escapamento e silenciador atingem temperaturas extremamente altas. Monóxido de carbono é incolor, inodoro e fatal — opere apenas em ambiente ventilado.

- A **manutenção periódica** é essencial para segurança, desempenho e vida útil do equipamento.
- **Não armazene** a máquina com combustível no tanque em local onde vapores possam alcançar chama, faísca ou fonte intensa de calor.
- **Deixe o motor esfriar** antes de guardar em ambiente fechado.
- Para reduzir **risco de incêndio**, mantenha motor, escapamento e área de armazenamento livres de grama, folhas ou excesso de graxa.
- Caso seja necessário **drenar o tanque**, faça isso ao ar livre com o motor frio.
- **Nunca utilize** o motor com peças desgastadas ou danificadas – substitua, jamais repare de forma improvisada.
- Utilize somente **peças originais ou equivalentes** de qualidade.

IMPORTANTE

Descarte responsável.

Nunca jogue óleo usado, combustível ou poluentes em locais não autorizados. Encaminhe a postos de coleta credenciados.

CAPÍTULO 03

Componentes e controles.

Os pontos de manutenção, abastecimento e ignição estão distribuídos pelo motor. Identifique cada um antes de operar – referências usam o motor com a vela voltada para frente.

3.1 – COMPONENTES DO MOTOR

Seis pontos físicos para identificar.

Memorize a localização de cada um. A maior parte das verificações pré-uso e procedimentos de manutenção começa por estes seis itens.

<p>/ 01 </p> <p>Tampa de óleo com vareta</p> <p>Acesso para verificação e abastecimento de óleo. Confere nível entre marcas MIN e MAX.</p>	<p>/ 02 </p> <p>Bujão de drenagem de óleo</p> <p>Saída inferior usada para escoamento total do óleo durante a troca.</p>	<p>/ 03 </p> <p>Tampa do filtro de ar</p> <p>Protege o elemento filtrante. Removida com fixadores para inspeção e limpeza periódica.</p>
<p>/ 04 </p> <p>Registro de combustível</p> <p>Válvula que abre ou interrompe o fluxo do tanque. Feche antes de transporte ou armazenamento.</p>	<p>/ 05 </p> <p>Cachimbo da vela</p> <p>Conector do cabo de ignição na vela. Mantenha o terminal seco e livre de sujeira.</p>	<p>/ 06 </p> <p>Código do motor</p> <p>Número de série gravado no bloco. Anote-o – exigido para garantia e pedido de peças.</p>

NÚMERO DE SÉRIE

Como identificar e onde anotar.

O número de série está gravado no bloco do motor, próximo ao código de identificação. Combina o código do modelo, número de fabricação e dígitos de controle. Exemplo do padrão:

MODELO	FABRICAÇÃO	CONTROLE
1P91F	000000	00

Recomendado: anote o número de série do seu motor e guarde em local seguro junto à nota fiscal – ele é exigido para acionar garantia e pedir peças originais.

3.2 – CONTROLE DO ACELERADOR

Três posições, três funções distintas.

O comando – geralmente uma alavanca instalada na máquina – é conectado ao motor por cabo. Consulte o manual da máquina para identificar a alavanca e suas posições.



POSIÇÃO

CHOKE

Afogador acionado. Enriquece a mistura ar-combustível para iniciar o motor frio.

USE EM PARTIDAS A FRIO



POSIÇÃO

FAST

Rotação máxima do motor.
Posição correta para trabalho normal e melhor rendimento.

USE DURANTE A OPERAÇÃO



POSIÇÃO

SLOW

Rotação mínima – marcha lenta.
Reduz rotação antes de desligar e em deslocamentos sem carga.

USE ANTES DA PARADA

CAPÍTULO 04

O que você precisa saber.

Desempenho, confiabilidade e vida útil do motor são influenciados por fatores externos e pela qualidade de produtos e manutenção. Cinco tópicos cobrem o essencial.

4.1 · CONDIÇÕES AMBIENTAIS Como temperatura e altitude afetam o motor.

- **Baixas temperaturas:** a partida a frio pode se tornar mais difícil – escolha o óleo correto para a faixa térmica.
- **Temperaturas elevadas:** a partida pode ser dificultada pela evaporação do combustível.
- **Em qualquer condição:** utilize o óleo correto conforme a temperatura ambiente – ver tabela em 4.3.
- **Quanto maior a altitude** acima do nível do mar, menor será a potência máxima desenvolvida.
- **Em grandes altitudes** reduza a carga aplicada ao equipamento e evite trabalhos pesados.

NOTA

Quatro tempos endotérmico.

O Loncin 1P91F é um motor de combustão interna de quatro tempos. Variações de temperatura e altitude afetam diretamente a relação ar-combustível.

4.2 · COMBUSTÍVEL Gasolina sem chumbo, mínimo 90 octanas.

- a) **Gasolina sem chumbo** com octanagem mínima de 90.
- b) **Combustível limpo e novo:** compre apenas a quantidade para consumo em até 30 dias para evitar formação de gomas.
- c) **Não utilize** combustível contendo metanol.
- d) **Não adicione** óleo nem aditivos ao combustível.

ATENÇÃO

Combustível velho compromete o motor.

Gasolina deteriorada deixa depósitos que entopem o sistema de combustível. Falhas decorrentes de armazenamento inadequado não são cobertas pela garantia.

4.3 · ÓLEO DO MOTOR Viscosidade adequada à temperatura de operação.

- **Especificação mínima:** óleo detergente classificado SF / SG ou superior.
- **Não misture** marcas ou tipos diferentes de óleo.
- **O nível** deve permanecer na marca MAX, sem exceder.
- **SAE 30 abaixo de 5°C** pode causar lubrificação inadequada e danos ao motor.
- **Excesso de óleo** pode causar fumaça no escapamento e dificuldade de partida.

TABELA DE VISCOSIDADE SAE

FAIXA TÉRMICA	ÓLEO RECOMENDADO
+5°C a +35°C	SAE 30
-15°C a +5°C	5W-30 ou 10W-30
-25°C a +35°C	Sintético 5W-30 ou 10W-30

4.4 · FILTRO DE AR Sempre em perfeitas condições.

- a) **Mantenha** o elemento filtrante limpo e íntegro, livre de poeira e detritos.
- b) **Substitua** quando necessário por peça original ou equivalente de qualidade.
- c) **Nunca opere** o motor sem filtro de ar corretamente instalado.

IMPORTANTE

Em ambientes com poeira.

Limpe o filtro com mais frequência que o intervalo padrão. Áreas empoeiradas aceleram a saturação.

4.5 · VELA DE IGNIÇÃO Nem todas as velas são iguais.

- a) Use **apenas** velas recomendadas para este motor (F7RTC ou equivalente).
- b) **Comprimento de rosca correto**: rosca longa demais danifica o motor de forma irreparável.
- c) **Eletrodos** limpos e com folga correta entre 0,7 e 0,8 mm.

ATENÇÃO

Risco de incêndio.

Não verifique o sistema de ignição com a vela removida — a faísca exposta pode inflamar vapores de combustível.

CAPÍTULO 05

Normas de uso.

Oito procedimentos cobrem o ciclo completo de operação — da verificação pré-uso ao armazenamento prolongado.

5.1 Antes de cada uso — quatro verificações.

5.1.1 · VERIFICAR NÍVEL DE ÓLEO

1. Posicione o motor em superfície nivelada e limpe ao redor da tampa.
2. Desrosqueie a tampa, limpe a vareta e **reinsira sem rosquear**.
3. Retire e verifique se o nível está entre **MIN e MAX**.
4. Se necessário, complete com o mesmo óleo até a marca **MAX**.

5.1.2 · VERIFICAR FILTRO DE AR

1. Limpe ao redor da tampa do filtro e remova-a.
2. Verifique se o elemento está limpo, íntegro e em boas condições.
3. Se necessário, limpe ou substitua. Reinstale a tampa.

5.1.3 · ADICIONAR COMBUSTÍVEL

Abasteça sempre com o motor frio. Consulte os dados técnicos para o combustível correto.

5.1.4 · CACHIMBO DA VELA

Conecte firmemente o cabo à vela. Sem sujeira no terminal nem no interior do cachimbo.

IMPORTANTE

Combustível em peças plásticas.

Não derrame gasolina sobre partes plásticas. Limpe imediatamente qualquer respingo. **Danos não cobertos pela garantia.**

5.2 Partida do motor (frio).

1. Abra o registro de combustível.
2. Coloque o acelerador em **CHOKE**.
3. Acione a chave de partida ou sistema correspondente.
4. Após alguns segundos, mova gradualmente para **FAST** ou **SLOW**.

NOTA

Motor liga e apaga.

Se o motor ligar e apagar logo em seguida, repita mantendo o acelerador em **FAST**.

5.3 Partida do motor (quente).

1. Abra o registro de combustível.

QUANDO APLICAR

2. Coloque o acelerador diretamente em **FAST** (sem passar por **CHOKE**).
3. Acione a chave de partida.

Reinício rápido após pausa curta.

Use quando o motor já estiver aquecido por uso recente – não há necessidade de enriquecer a mistura via **CHOKE**.

5.4 Uso durante operação.

1. Mantenha o acelerador em **FAST** para trabalho normal e melhor rendimento.
2. Reduza para **SLOW** apenas em deslocamentos sem carga.
3. Mantenha mãos afastadas do escapamento e áreas quentes.
4. Não aproxime cabelos, roupas soltas ou tecidos do motor.

IMPORTANTE

Limite máximo de inclinação.

Não opere em **inclinações superiores a 20°** – pode causar falhas de lubrificação ou vazamento de combustível.

5.5 Desligar durante o deslocamento.

1. Mova o comando do acelerador para **SLOW** (marcha lenta).
2. Deixe o motor funcionando em rotação mínima por **15 a 20 segundos**.
3. Desligue o motor conforme instruções do manual da máquina.

POR QUE ESPERAR

Resfriamento gradual.

O período em rotação mínima permite que o motor reduza temperatura uniformemente, prolongando vida útil.

5.6 Desligar após o trabalho.

1. Mova o comando para **SLOW** e deixe em rotação mínima por 15-20 segundos.
2. Desligue o motor conforme manual da máquina.
3. Quando frio, **desconecte o conector da vela** e remova a chave.
4. Feche o registro de combustível.
5. Remova resíduos acumulados no silenciador para reduzir **risco de incêndio**.

ATENÇÃO

Resíduos secos pegam fogo.

Gramma, palha e folhas acumuladas no silenciador são combustíveis. Limpeza após cada uso é segurança, não opcional.

5.7 Limpeza e armazenamento.

1. **Não jogue água** diretamente nem use lavadoras de alta pressão.
2. Use preferencialmente **ar comprimido (máx 6 bar)** evitando que detritos penetrem no motor.
3. Armazene em local seco, ventilado, protegido da chuva.

LIMPEZA DE PLÁSTICOS

Esponja com água e detergente.

Para componentes plásticos, use esponja com água e detergente neutro. Evite solventes que ressequem o material.

5.8 Armazenamento prolongado (mais de 30 dias).

5.8.A · ESVAZIAR O COMBUSTÍVEL

ATENÇÃO

1. Drene completamente o combustível.
2. Solte o bujão da cuba do carburador e recolha em recipiente apropriado.
3. Reinstale o bujão e aperte firmemente.

5.8.B · LUBRIFICAÇÃO INTERNA DO CILINDRO

1. Remova a vela de ignição.
2. Despeje aproximadamente **3 cl de óleo limpo** no orifício da vela.
3. Acione brevemente o sistema de partida para distribuir o óleo.
4. Reinstale a vela **sem reconectar o cabo**.

Garantia e combustível estocado.

Se o motor ficar parado por mais de 30 dias com combustível, a gasolina deteriora.

Falhas por má estocagem não são cobertas pela garantia.

CAPÍTULO 06

Manutenção.

A manutenção periódica garante funcionamento seguro, melhor desempenho, menor consumo e maior vida útil do motor.

6.1 – PLANO DE MANUTENÇÃO RECOMENDADO

Primeira revisão e revisões periódicas.

ITEM	PRIMEIRA REVISÃO	REVISÕES PERIÓDICAS
	20 horas	A cada 40 horas de uso
	Inspecionar antes do uso	Limpar regularmente · substituir se necessário
	20 horas	Verificar periodicamente
	Inspeção inicial	Revisar regularmente
	Verificar	Reapertar periodicamente

ⓘ ANTES DE QUALQUER SERVIÇO

06

VERIFICAÇÕES OBRIGATÓRIAS

Segurança para manutenção — não negocie nenhum item.

- Desligue o motor
- Aguarde resfriamento completo
- Use luvas de proteção
- Feche o registro de combustível
- Desconecte o cabo da vela
- Tenha ferramentas adequadas

6.2 – 6.7 · PROCEDIMENTOS DETALHADOS

Seis procedimentos para conservação do motor.

6.2 · TROCA DE ÓLEO Com motor morno o óleo escoo melhor.

- Posicione em superfície plana e **desligue o motor**; aguarde alguns minutos.
- Limpe a área ao redor da tampa de óleo e desrosqueie.
- Posicione recipiente sob o bujão de dreno e remova-o.
- Aguarde escoamento total e reinstale o bujão com aperto correto.
- Complete com óleo novo (~1,6 L) e verifique nível na marca **MAX**.

ATENÇÃO

Cuidado com o óleo quente.

Use luvas. Nunca descarte o óleo usado em locais não autorizados.

6.3 · FILTRO DE AR Limpeza e substituição do elemento filtrante.

- Limpe a área ao redor da tampa do filtro e remova-a.
- **Bata o cartucho** em superfície sólida e sopre de dentro para fora com ar comprimido.
- Limpe a carcaça – bloqueie o duto de entrada com pano para evitar contaminação do motor.
- Se rasgado, saturado ou danificado, **substitua**.

IMPORTANTE

Não use água ou solventes.

Não use água, gasolina ou detergentes. **Pré-filtro de esponja jamais deve ser oleado.**

6.4 · LIMPAR SILENCIADOR E MOTOR Sempre com o motor frio.

- Use jato de **ar comprimido** para remover detritos do silenciador e proteção.
- Verifique se as **tomadas de ar de refrigeração** estão desobstruídas.
- Limpe os componentes plásticos com esponja embebida em água e detergente neutro.

ATENÇÃO

Risco de incêndio em silenciador sujo.

Resíduos vegetais acumulados podem inflamar com o calor do escapamento.

6.5 · VELA DE IGNIÇÃO Limpa, seca e calibrada.

- Desconecte o cabo e remova a vela com chave apropriada.
- Verifique **desgaste, trincas ou carbonização** dos eletrodos e da porcelana.
- Limpe os eletrodos com escova metálica.
- Ajuste a folga entre eletrodos para **0,7 a 0,8 mm** com calibrador.
- **Substitua** se eletrodos queimados ou porcelana trincada.

ATENÇÃO

Não verifique faísca com vela removida.

Risco de incêndio: a faísca exposta pode inflamar vapores. Use apenas **F7RTC** ou equivalente.

6.6 · SISTEMA DE COMBUSTÍVEL Inspeção regularmente todos os componentes.

- **Tanque** – verifique trincas e oxidação.
- **Mangueiras** – checagem de ressecamento, vazamentos, fissuras.
- **Abraçadeiras** – confirme firmeza e ausência de corrosão.
- **Registro** – abertura e fechamento livres, sem vazamento.
- **Filtro de combustível** – substituição em centro especializado a cada 100 h.

IMPORTANTE

Vazamento exige parada imediata.

Nunca opere com vazamento de combustível em qualquer ponto do sistema.

6.7 · PARAFUSOS E FIXAÇÕES Reaperto periódico de pontos estruturais.

- Base do motor
- Escapamento e carenagens
- Suportes e parafusos estruturais

DICA

Checagem visual rápida.

Antes de cada uso prolongado, faça uma checagem rápida dos pontos de fixação. Vibrações afrouxam parafusos com o tempo.

⚠ ATENÇÃO · GASOLINA ESTOCADA

Combustível velho compromete o motor.

O tempo que a gasolina pode permanecer no tanque sem causar problemas varia conforme composição, temperatura e se o tanque está parcial ou totalmente cheio.

Ar em tanque parcial e temperaturas elevadas aceleram a deterioração. Gasolina deteriorada oxida, dificulta a partida e deixa depósitos.

Sem uso por mais de um mês, drene o combustível completamente. Falhas por armazenamento inadequado não são cobertas pela garantia.

CAPÍTULO 07

Diagnóstico de falhas.

Se o motor apresentar funcionamento irregular, consulte a tabela correspondente antes de procurar assistência. Quatro categorias cobrem as ocorrências mais comuns.

A Dificuldade para dar partida			
	COMBUSTÍVEL	Falta de combustível	Verifique e abasteça.
	COMBUSTÍVEL	Combustível velho ou contaminado	Esvazie o tanque e abasteça com combustível novo.
	OPERAÇÃO	Procedimento de partida incorreto	Refaça a partida – consulte 5.2 (frio) ou 5.3 (quente).
	IGNIÇÃO	Cabo da vela solto	Reconecte firmemente o cachimbo da vela.
	IGNIÇÃO	Vela molhada, carbonizada ou folga incorreta	Limpe eletrodos, ajuste folga 0,7-0,8 mm ou substitua. Use F7RTC.
	ADMISSÃO DE AR	Filtro de ar obstruído	Limpe com ar comprimido ou substitua se danificado.
	LUBRIFICAÇÃO	Óleo inadequado para temperatura ambiente	Substitua pelo óleo correto – consulte tabela 4.3.
	TÉRMICO	Vapor lock – evaporação por calor excessivo	Aguarde alguns minutos para esfriar e tente novamente.
	CARBURAÇÃO	Falha de carburação	Procure assistência técnica autorizada.
	MECÂNICO	Motor pesado para girar – problema interno	Não force a partida. Procure assistência imediata.

B**Funcionamento irregular**

IGNIÇÃO

Eletrodos sujos ou desregulados

Limpe com escova metálica e ajuste folga 0,7-0,8 mm.



IGNIÇÃO

Cabo da vela mal encaixado

Reinstale o cachimbo com encaixe firme.



ADMISSÃO DE AR

Filtro de ar saturado

Limpe ou substitua por peça original.



OPERAÇÃO

Afogador acionado indevidamente

Mova de CHOKE para FAST. Use só em partida a frio.



CARBURAÇÃO

Carburador desregulado

Procure assistência técnica autorizada.



IGNIÇÃO

Falha do sistema de ignição

Procure assistência – diagnóstico especializado.

C

Perda de potência



ADMISSÃO DE AR Filtro de ar sujo

Limpe ou substitua por peça original.



CARBURAÇÃO Carburador desregulado

Procure assistência técnica autorizada.



MECÂNICO Governador desregulado

Ajuste o comando ou procure assistência especializada.



OPERAÇÃO Excesso de carga no trabalho

Reduza o esforço aplicado ao equipamento.



COMBUSTÍVEL Combustível inadequado

Substitua por gasolina sem chumbo ≥ 90 octanas.

D

Superaquecimento



LUBRIFICAÇÃO Baixo nível de óleo

Complete o nível até MAX com o óleo correto.



MECÂNICO Aletas de refrigeração sujas

Limpe com ar comprimido – consulte 6.4.



OPERAÇÃO Trabalho excessivo

Reduza a carga e dê pausas para o motor esfriar.



CARBURAÇÃO Mistura inadequada

Procure assistência técnica autorizada.



Falha persistente?

Se a falha persistir após as verificações, **desligue imediatamente o motor**, não continue operando e procure **assistência técnica autorizada**. Operar com defeito intermitente pode causar danos irreversíveis.

CAPÍTULO 08 · 8.1 ABASTECIMENTO E MATERIAIS

Dados técnicos.

Especificações exigidas para abastecimento, lubrificação e ignição. Mantenha estes parâmetros para garantia válida e desempenho otimizado.



COMBUSTÍVEL

oct

90, octanagem mínima de 90. Limpa, nova, consumir em até 30 dias após compra. Sem metanol, sem aditivos.



CAPACIDADE DE ÓLEO

L

Detergente SP . Viscosidade conforme temperatura: SAE 30 (5 a 35°C) · 5W-30 ou 10W-30 (-15 a +5°C).



VELA DE IGNIÇÃO

Modelo recomendado 4849 . Use apenas velas com a faixa térmica e comprimento de rosca corretos.



FOLGA ELETRODOS

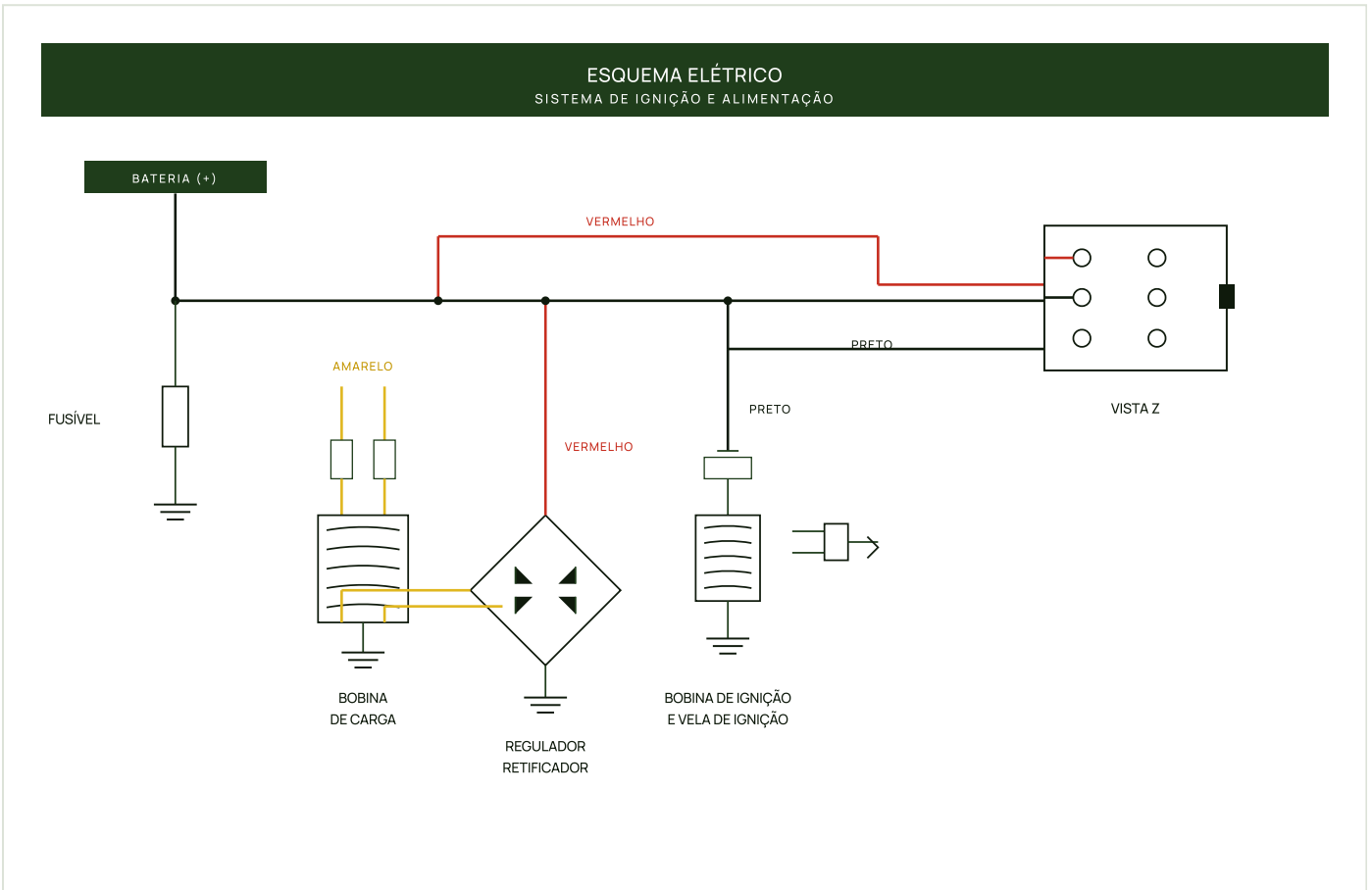
mm

Distância correta entre os eletrodos. Verifique com calibrador de lâminas e ajuste com cuidado para preservar a porcelana.

CAPÍTULO 08 · 8.2 ESQUEMA ELÉTRICO

Diagrama elétrico.

O esquema apresenta o chicote principal do motor com seus componentes de ignição, carga e alimentação do carburador. Respeite as cores dos fios – ligações invertidas podem danificar componentes irreparavelmente.



VERMELHO

Positivo CC (+)

Alimentação do regulador retificador, válvula solenóide do carburador e Vista Z.



PRETO

Negativo CC (-)

Retorno aterrado e fio de parada do motor (stopping engine wire).



AMARELO

Corrente alternada

Saída da bobina de carga em CA, antes da retificação. Vai ao regulador.

Operação segura começa pelo manual.

Este manual técnico oficial deve ser mantido junto ao equipamento durante toda a vida útil do motor. Em caso de dúvida ou falha persistente, contate a assistência técnica autorizada.

CONTATO COMERCIAL E SUPORTE

Telefone: (27) 99619-9195

E-mail: agrochinabra@gmail.com

Site: agrochinabra.com.br



Conteúdo protegido. Material técnico exclusivo da AgroChinaBRA. A reprodução, redistribuição, comercialização ou cópia – parcial ou integral – deste manual, em qualquer mídia ou formato, é vedada sem autorização prévia e expressa por escrito. Marca, identidade visual, fotografias, ilustrações técnicas e textos são protegidos pela legislação brasileira de propriedade intelectual (Lei 9.610/98) e tratados internacionais aplicáveis.